

02	04/2021	Čistopis	Černý	Fazekas
01	12/2020	Čistopis PD po zapracování připomínek DOSS	Linkeová	Fazekas
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Městys Bezno</b>  <b>Boleslavská 154</b>  <b>294 29 Bezno</b></p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>4roads s.r.o.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Slunná 541/27  162 00 Praha 6</p>

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	20043 01
Katastrální území:	Bezno	Čís.akce:	20043
Akce:	<b>Chodník - Bezno, ul. Chotětovská</b>	Datum:	09/2020
		Formát:	text
		Měřítko:	-
		Stupeň:	DUSP/PDPS
Část:	<b>SO 134 - Chodník</b>	Číslo přílohy:	<b>D1.1.1.1</b>
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>		





## Obsah

1. Technická zpráva .....	2
a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6



## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	<b>SO 134 Chodník</b>
místo stavby:	Bezno
katastrální území:	Bezno (603821)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby/Projektová dokumentace pro provádění stavby

#### Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	<b>Městys Bezno</b> Boleslavská 154 294 29 Bezno
-----------------------------	--

#### Stavbu zajišťuje:

**Městys Bezno**  
Boleslavská 154  
294 29 Bezno

#### Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - IČ: 06327354
-----------------------	---

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas
--------------------------	--------------------

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:*

Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 0014210 ID00  
Michaela Linkeová



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší v délce 231 m a šíře min. 2,25 m (podél plotů) v ul. Chotětovská. Chodník bude situován po levé straně silnice II/272 v místě nezpevněné krajnice. V km 0,055 bude zřízeno nové místo pro přecházení v délce 6,0 m a šíři 4 m. Místo pro přecházení bude přisvětleno VO, viz 430.

### **Situační řešení**

Chodník je navržen podél hrany zpevnění rekonstruované silnice II/272 (samostatná investice KSUS p.o.). S projektem rekonstrukce je tento záměr plně koordinován. Úprava chodníku začíná ve staničení silnice II/272 km 35,314 a končí v km 35,545. Délka chodníku je navržena 231 m. Na svém konci se napojuje na již realizovaný chodník v ulici Mělnická. V místech, kde chodník nesousedí s ploty, bude proveden dosyp zeminy, ohumusování a výsadba trávniku. Tyto terénní úpravy budou provedeny plynule, do ztracena.

Směrově chodník kopíruje levou hranu komunikace a stávající oplocení. Povrchová úprava bude provedena z betonové dlažby v přírodním odstínu. V km 0,055 bude zřízeno nové místo pro přecházení v délce 6,0 m a šíři 4 m. Místo pro přecházení bude přisvětleno VO, viz 430.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení odpovídá průběhu nivelety levé hrany silnice II/272 (po provedení rekonstrukce silnice) s hodnotou max. 3,28%.

V rámci výstavby chodníku a provedení nášlapu, bude provedena výšková úprava poklopů a mříží formou rektifikace a výměny poklopů a prstenců. Příčný sklon je navržen 2,0% směrem do vozovky. V místech sjezdů dochází s ohledem na jejich napojení k nutnosti výškové úpravy. Příčný sklon je zde proměnný, avšak je vždy zachován minimálně 0,90 m široký pás, kde sklon nepřekračuje 2,0%.

### **Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání je navrženo:

2x 0,75 m průchozí pruh	1,50 m
1x 0,25 m bezpečnostní odstup podél plotů	0,25 m
<u>1x 0,50 m bezpečnostní odstup podél silnice</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	2,25 m

Chodník je navržen v proměnné šíři, dle průběhu stávajících plotů. Je dbáno, aby minimální šíře byla 2,25 m podél plotů, resp. 2,0 m mimo oplocení. Lokálně dochází ke zúžení chodníku v místech stávajících pilířů s domovními přípojkami. Průchozí prostor 0,90 m je zachován vždy. Dále dochází k lokálnímu zúžení v místě napojení na stávající chodník v ul. Mělnická.

### **Sjezdy**

Sjezdy na účelové komunikace nebo zemědělské pozemky se zde nenachází. Provedení sjezdů na soukromé pozemky bude provedeno z dlažby vyšší tloušťky a obdobné konstrukce jako



chodník, avšak s hmatovou úpravou podél komunikace (varovný pás) na šířku 0,4 m a do výše náslapu 0,08m. Plocha sjezdu bude provedena kontrastně k základnímu odstínu chodníku. Stávající kabelová vedení pod sjezdy budou chráněna pomocí půlené chráničky HDPE DN 110. Lomy sklonu na sjezdech mohou být zaobleny vhodným poloměrem nebo řešeny lomem v rámci obruby.

#### **Dopravní značení**

Bude součástí samostatné investice KSUS II/272 Chotětov - Bezno.

#### **Ostatní vybavení komunikace:**

Viz SO 430.

#### **Svodidla**

V řešeném úseku se svodidlo nenachází.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

#### **Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (04/2020)
- [2] Územní plán Městse Bezna
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Výrobní výbory a požadavky investora
- [7] II/272 Chotětov – Bezno –PD, DSP/IČ (07/2020, Pragoprojekt a.s.)

#### **Zemní práce**

Bude provedena skrývka drnu a odkop nestmelených vrstev. Následně bude provedeno přehutnění na podloží tvořící aktivní zónu na hodnotu  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$  při  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ . V případě, že nebude možno této hodnoty dosáhnout, provede se lokální sanace odkopem tl. 0,3 m a zpětně bude provedena nová AZ z vhodného materiálu (případně vhodného druhotného materiálu) dle ČSN 73 6133.

Další významné zemní práce vznikat nebudou.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 134 je hlavním objektem celé stavby.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170.



#### Konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 2/5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32 Gf	min. 150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126
Celkem		min. 250 mm	

Na vrstvě pláň musí být dosaženo min  $E_{def,2} = 30$  MPa při poměru  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ .

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo min  $E_{def,2} = 50$  MPa

#### Konstrukce chodníku D2-D-1-O-PIII:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 2/5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32 Gf	min. 200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126
Celkem		min. 320 mm	

Na vrstvě pláň musí být dosaženo min  $E_{def,2} = 30$  MPa při poměru  $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$ .

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo min  $E_{def,2} = 60$  MPa

Dlažební prvky budou provedeny jako betonové (zámkové) ve vzoru cihlička 200/100. Vzor dlažby bude přírodní barva. Dlažba pro hmatové úpravy a vjezdy bude provedena jako červená. Tloušťka hmatové úpravy bude na sjezdech min. tl. 80 mm a na místě pro přecházení 60 mm.

Chodník bude lemován betonovou silniční obrubou 250/150/1000 do betonového lože C20/25n XF3 v tl. min. 0,10 m. Na sjezdy bude užitá přejízdná silniční obruba 250/150/1000 do betonového lože C20/25 n XF3 v tl. min. 0,10 m. Na rozhraní chodníku a zeleně bude použita zahradní obruba 250/100/1000 s nášlapem 0,06 m do shodného lože, viz výše.

V místech, kde jsou stávající ploty bez podezdívky nebo dochází k výraznému nadvýšení, bude těleso chodníku zajištěno betonovou palisádou nebo obrubou zahradní do betonového lože C20/25n XF3 v tl. min 0,20 m a to s nášlapem 0,06m.

Na rozhraní chodníku a plotu bude po celé délce vložena fólie s nopy.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění je navrženo příčným a podélným sklonem do komunikace.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výše kapitola Dopravní značení.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.



Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o chodník pro pěší, z této podstaty je navržen tak, aby splňoval podmínky pro bezbariérový provoz v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009Sb. Bezbariérovosti je dosaženo jednak šířkovým uspořádáním, sklonovými poměry, které nepřesahují maximální hodnoty dané vyhláškou a barevným kontrastním řešením s hmatovou úpravou. Přirozenou vodící linii tvoří stávající oplocení, zvýšená obruba (nášlap 0,06 m) nebo palisáda.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

Praha, 09/2020

Sestavil: Ing. Karel Fazekas